Договор №

на оказание услуг по портовой буксировке судна

п. Ванино, Хабаровский край «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Дальтрансуголь», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

Термины и определения:

 В своей деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом, Исполнитель может выполнять следующие виды работ:

**Морская буксировка** (владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или плавучий объект на определенное расстояние - по дополнительно заключенному договору буксировки);

**Портовая буксировка** (владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или плавучий объект для выполнения маневров на акватории морского порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода из порта и для производства швартовых операций).

**Портовая буксировка**:

**Швартовые операции** – процесс постановки судна к пирсу (швартовка), и отвода судна от пирса (отшвартовка), с использованием морских буксиров. Работа производится в границах морских портов Ванино и Советская Гавань;

**Услуги буксира** – ввод судна в порт либо вывод из порта в границах зоны ответственности службы управления движением судов (СУДС).

**Ледокольная проводка** -освобождение застрявшего во льдах судна, прокладка канала для его проводки во льдах.

**Агент** — лицо, нанимаемое судовладельцем для представления интересов судовладельца в чужом (не в порту приписки судна) порту. Является прямым посредником при взаимодействии судна с портовыми службами и государственными органами, начиная с подхода судна и до его окончательного выхода за границы порта.

**Торговое мореплавание** — деятельность, связанная с использованием морских судов для коммерческих, хозяйственных, научных и других целей.

**Судно** – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, морским агентом которого является (выступает) Заказчик.

1. Предмет договора

 Исполнитель на основании имеющейся лицензии на осуществление буксировок морским транспортом, обязуется оказывать услуги, указанные в пункте 1.1. Договора, в интересах судов, морским агентом которых является Заказчик.

1.1. Содержание работ и услуг (далее именуется – «Портовая буксировка»):

* швартовые операции;
* услуги буксира;
* ледокольная проводка;

1.2. Заказчик обязуется оплачивать выполненную Исполнителем Портовую буксировку в порядке, установленном разделом № 4 Договора.

1. Общие положения

2.1. Договор действует на акватории, разрешенной для эксплуатации буксиров Исполнителя.

2.2. Заказчик является морским агентом Судна в соответствии с правилами Кодекса Торгового мореплавания РФ.

2.3. По Договору Заказчик действует от своего имени и по поручению судовладельца Судна.

2.4. Стороны отмечают, что в отношениях с Исполнителем общие полномочия Заказчика судовладельцем Судна не ограничены, если иное не будет специально письменно заявлено Заказчиком Исполнителю до подачи заявки на оказание Портовой буксировки.

2.5. Все финансовые обязательства Судна, возникшие в связи с заходом в морские порты Ванино и Советская Гавань, исполняются Заказчиком.

2.6. Исполнитель не требует подтверждения полномочий Заказчика представлять интересы Судна до того момента, пока это право Заказчика не будет оспорено администрацией Судна, судовладельцем, или другим морским агентом или иным представителем Судна.

2.7. В случае, если право Заказчика представлять интересы Судна будет кем-либо оспорено, то Заказчик до момента оказания Исполнителем Портовой буксировки обязан представить Исполнителю надлежащее подтверждение своих полномочий за подписью капитана Судна, заверенное судовой печатью.

2.8. Нормальным временем подачи заявки, считается время за 24 часа до ожидаемого времени оказания Портовой буксировки.

2.9. Исполнитель имеет право отказать Заказчику в оказании Портовой буксировки, если на момент подачи заявки у Исполнителя отсутствует техническая возможность, благоприятные погодные условия или правовое основание оказывать Портовую буксировку.

2.10. На выполнение Портовой буксировки Заказчик обязан подавать заявку по адресу, в электронном виде, DTU@suek.ru, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Приложение № 1). По факту выполненной Исполнителем Портовой буксировки, Заказчик предоставляет Приказ-задание (Приложение № 2 к Договору) подписанное капитаном Судна, агентом и заверенное печатями Судна и агента.

2.11. Приказ-задание составляется в двух экземплярах - первый для Исполнителя, второй для Заказчика.

1. Права и обязанности Сторон

3.1. Исполнитель обязан

* Оказывать Портовую буксировку качественно и в срок;
* Информировать Заказчика о сроках начала, продолжительности и окончания оказания Портовой буксировки;
* За 10 дней информировать Заказчика о предстоящем изменении стоимости на оказываемые Портовые буксировки;
* Вручать Заказчику Акт выполненных работ с приложением сопроводительных документов по истечении 3-х рабочих дней с даты отхода Судна;

3.2. Исполнитель имеет право:

* Не принимать приказ-задания, заявки Заказчика, в случаях, предусмотренных Договором;
* Не принимать приказ-задания, заявки Заказчика при наличии просроченных в оплате счетов Исполнителя;
* Привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей по Договору;
* Изменять стоимость на оказываемые Портовые буксировки один раз в квартал;
* Проверять достоверность сведений, заявленных Заказчиком в отношении характеристик Судна, его принадлежности;

3.3. Заказчик обязан:

* Предоставить Исполнителю доверенности на своих работников, уполномоченных действовать от имени Заказчика по Договору (заказывать Портовую буксировку, принимать результат, и другие полномочия);
* Предоставлять Исполнителю информацию о начале оказания Портовой буксировки за 24 часа в электронном виде, по адресу DTU@suek.ru, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
* Информировать Исполнителя о характеристиках Судна;
* Подтверждать факт выполнения заказанной и выполненной Исполнителем Портовой буксировки в отношении Судна. Основанием для подтверждения выполнения Исполнителем заказанных Заказчиком швартовых операций, услуг буксира, и ледокольной проводки по Судну является Приказ-задание (Приложение № 2), и Акт выполненных работ.

4. Порядок расчетов

4.1. Стоимость Портовой буксировки Исполнителя определяется в Приложении № 3 Договора.

4.2. Стоимость Портовой буксировки по Договору не может превышать ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.***

4.3. Расчет стоимости выполнения швартовых операций с судном дедвейтом 15000 тонн и более, производится по кубомодулю: произведение наибольших размерений Судна (длина, ширина, высота борта). Для расчета стоимости выполнения швартовых операций с судном дедвейтом менее 15000 тонн применяется часовая ставка.

4.4. Дополнительно к стоимости швартовых операций добавляется стоимость перехода буксира от места стоянки в бухте Мучке до места производства работ и обратно (время). А также время простоя буксира, если Судно не готово к швартовым операциям по вине капитана Судна. Время простоя Буксира считается от времени прибытия его в назначенный район до начала проведения швартовых операций. Время перехода исчисляется от времени запуска главного двигателя буксира до его остановки после окончания выполнения швартовых операций, что подтверждается выписками из судового журнала.

4.5.В случае если швартовые работы выполняются только буксирами Исполнителя, стоимость рассчитывается по согласованной сторонами стоимости.

4.6.В случае если швартовые работы выполняются буксирами Исполнителя совместно с буксирами иных лиц, стоимость работ, рассчитанная в соответствии с условиями настоящего договора, корректируется (уменьшается) пропорционально суммарной мощности силовых установок буксиров (указанной в классификационных свидетельствах) предоставленных Исполнителем и суммарной мощности силовых установок буксиров, предоставленных иными лицами соответственно.

4.7. Оплата за услуги буксира производится за время, фактически затраченное буксиром на оказание услуги. Время оказания услуги буксира исчисляется от времени запуска главного двигателя для выполнения услуги до остановки главного двигателя буксира после окончания выполнения услуги, что подтверждается выписками из судового журнала.

4.8. Стоимость ледокольной проводки производится за время, фактически затраченное буксиром. Время оказания ледокольной проводки буксира исчисляется от времени запуска главного двигателя для выполнения услуги до остановки главного двигателя буксира после окончания выполнения услуги, что подтверждается выписками из судового журнала. Услуга по ледокольной проводке не оказывается в сложных ледовых условиях, при отсутствии достаточной видимости, в ночное время суток, сильных боковых сжатиях (до 2-3 баллов) или невозможности в силу технических, погодных причин.

4.9.В том случае, если буксиры Исполнителя приступили к выполнению заявки Заказчика, но фактическое выполнение оказалось не возможным (ледовые, штормовые условия, отказ капитана Судна от услуг буксира и т.п.), Заказчик оплачивает все время фактической работы буксира по часовой ставке.

4.10. Ставки, указанные в Приложении № 3 к договору или в настоящем договоре, не увеличиваются на НДС при выполнении Портовой буксировки на акватории портов Ванино и Советская Гавань. В случае оказания услуги буксира за границами портов Ванино и Советская Гавань, ставка увеличивается на ставку НДС в соответствии с действующим законодательством.

4.11. Исполнитель выставляет Заказчику Акт выполненных работ в течение 3-х рабочих дней с даты отхода Судна. Заказчик обязан в течение 5-ти рабочих дней с момента получения подписать акты выполненных работ и передать Исполнителю. В случае не согласия с подписанием, в течение 5-ти рабочих дней представить мотивированный отказ в подписании Актов. В случае непредставления в установленный срок контрагентом Акта или мотивированного отказа, Портовая буксировка считается оказанной Исполнителем надлежащим образом, и подлежат оплате в установленный в Договоре срок.

4.12. Заказчик оплачивает все Акты выполненных работ Исполнителя в течение 5-ти банковских дней с даты их получения. В случае допущения задержки оплаты оказанных услуг Заказчиком более, чем на 30 календарных дней, Исполнитель имеет право потребовать предоплату. Заказчик перечисляет предоплату не позднее чем за 3 дня до начала оказания услуг, выполнения работ по реквизитам, указанным в Разделе 10 настоящего Договора. Заказчик самостоятельно рассчитывает сумму предварительной оплаты, но не менее чем из расчета 5 (пяти) часов работы буксира по сезонной часовой ставке, а для судов дедвейтом 15000 тонн и более дополнительно из расчета стоимости швартовых операций по кубомодулю судна, с учетом положений п. 4.10 и 4.14 настоящего Договора. Окончательный расчет за выполненные работы, в случае если сумма предоплаты меньше суммы выполненных работ, производится Заказчиком в течение 5 банковских дней с момента получения Актов выполненных работ. В случае превышения суммы предоплаты над суммой выполненных работ Исполнитель в течение 5 банковских дней производит возврат излишне перечисленных средств либо, по письменному согласованию с Заказчиком, сумма предоплаты засчитывается в счет выполнения работ в последующих периодах.

4.13. Налогообложение осуществляется в соответствии с законодательством РФ.

4.14.В случае, если настоящим договором, приложениями к нему или в иных случаях, согласованных с Заказчиком, стоимость швартовых работ выражена в долларах США, то стоимость пересчитывается в рубли по официальному курсу доллара США на дату выполнения швартовых работ.

4.15. Стороны обязаны производить сверку расчетов по запросу Исполнителя.  Проект акта сверки подготавливается, оформляется Исполнителем и направляется в адрес Заказчика заказным письмом или нарочным под расписку. Заказчик обязан в срок не позднее 7 (семи) дней с даты получения акта сверки подписать его и направить один экземпляр (оригинал) в адрес Исполнителя. Акт сверки со стороны Заказчика должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером или уполномоченными руководителем на то лицами на основании доверенности, в которой прямо указано на право признания долга.  Если акт сверки подписывается должностным лицом Заказчика по доверенности, то в акте обязательно указываются ее реквизиты, а заверенная Заказчиком копия доверенности направляется вместе с актом.

 В случае если учетные данные Заказчика не совпадают с данными, указанными Исполнителем в акте сверки, Заказчик обязан подписать полученный акт сверки с разногласиями и в вышеуказанный срок направить один экземпляр (оригинал) Исполнителю. В случае не возврата акта сверки в течение 7 (семи) календарных дней, суммы, предъявленные Исполнителем, считаются подтвержденными Заказчиком.

1. Ответственность Сторон

5.1. Исполнитель несет ответственность:

* За качественное и своевременное оказание Портовой буксировки;
* За документально подтвержденные убытки в виде реального ущерба, нанесенного Судну и Заказчику в процессе оказания Портовой буксировки.

5.2. Заказчик несет ответственность:

* За документально подтвержденные убытки в виде реального ущерба, нанесенные Исполнителю по причине отсутствия или искажения информации и сведений о Судне, которые Заказчик обязан представлять по Договору;
* За действия администрации Судна, которые нанесли убытки Исполнителю во время оказания Портовой буксировки;
* За своевременность и полноту оплаты Актов выполненных работ Исполнителя.
* За несвоевременное предоставление информации по подходу судна согласно п.3.3.

5.3. Сторона, право которой нарушено, может требовать возмещения только реального ущерба.

5.4. За просрочку выполнения обязательств Сторона, интересы которой нарушены, имеет право взыскать с виновной Стороны неустойку в размере 0,1 % от стоимости услуг по настоящему Договору за каждый день просрочки. Если обязательство просрочено исполнением частично, то сумма неустойки рассчитывается от цены просроченной части обязательства

5.5. Исполнитель имеет право на взыскание реального ущерба в полной сумме сверх пени.

5.6. Стороны освобождаются от ответственности, если невозможность исполнения ими своих обязательств была вызвана причинами непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств), а именно: явлений стихийного (природного) характера, забастовок, блокад, войн, карантина, террористических актов, издания нормативных актов органов государственной власти РФ и местного самоуправления, препятствующих исполнению Договора. Сторона, подвергшаяся действию форс-мажорных обстоятельств, должна в течение 3-х суток сообщить другой стороне о наступлении таких обстоятельств. Если обстоятельства форс-мажора будут продолжаться больше 3-х месяцев – Договор расторгается, а обязательства Сторон прекращаются.

5.7. Претензионный порядок урегулирования споров по настоящему договору обязателен. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и направить другой Стороне мотивированный и обоснованный ответ заказным письмом с уведомлением о вручении не позднее чем через 30 (тридцать) дней с даты получения претензии. Если соглашение Сторонами не будет достигнуто, то споры и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Хабаровского края.

**6. Заверения об обстоятельствах**

6.1. Каждая из Сторон заверяет, что на момент заключения настоящего Договора:

6.1.1. она является юридическим лицом, надлежащим образом, созданным и действующим в соответствии с законодательством страны ее места нахождения, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Договора;

6.1.2.у нее не отозвана (не аннулирована) лицензия, необходимая для заключения и исполнения настоящего Договора, срок действия лицензии не истек, либо хозяйственная деятельность, осуществляемая Стороной, не подлежит лицензированию;

6.1.3. она получила и имеет все полномочия, разрешения или одобрения, а также ею соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству страны ее места нахождения для принятия и исполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора;

6.1.4. заключение настоящего Договора не нарушает никаких положений и норм ее учредительных документов или действующего законодательства, правил или распоряжений, которые относятся к ней, ее правам и обязательствам перед третьими лицами;

6.1.5. в отношении нее не возбуждено производство по делу о банкротстве и не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных, на инициирование процедуры банкротства, а также на момент заключения Договора в отношении нее не начаты процедуры ликвидации;

6.1.6. полномочия лица на совершение настоящего Договора не ограничены учредительными документами, локальными нормативно-правовыми актами Стороны или иными регулирующими ее деятельность документами по сравнению с тем, как они определены в доверенности, в законе либо как они могут считаться очевидными из обстановки, в которой совершается настоящий Договор, и при его совершении такое лицо не вышло за пределы этих ограничений и не действовало в ущерб интересам представляемой Стороны;

6.1.7. заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьим лицом и не даст оснований третьему лицу предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением;

6.1.8. отсутствуют какие-либо соглашения, инструменты, договоренности, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Сторон заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств;

6.1.9. обязательства, установленные в настоящем Договоре, являются для Сторон действительными, законными и обязательными для исполнения, а в случае неисполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;

6.1.10. вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрыла обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего Договора.

6.2. Настоящим Заказчик подтверждает отсутствие просроченной задолженности по уплате налогов, сборов и подобных обязательных платежей.

6.3. Если какое-либо из указанных в пунктах 6.1-6.2. Договора заверений, а также последующих заверений оказалось недостоверным, то Сторона, которая при заключении Договора или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения, обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения, данные другой Стороной, имеющие для нее существенное значение, вправе отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке.

6.4. Настоящим Заказчик заверяет, что на момент заключения настоящего Договора в отношении Заказчика, его аффилированных лиц и конечных бенефициаров не действуют какие-либо международные санкции. В случае нарушения данного заверения со Стороны Заказчика, АО «Дальтрансуголь» («Ненарушившая Сторона») имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке и потребовать от Нарушевшей Стороны возмещения убытков, вызванных таким расторжением, а Нарушившая Сторона обязуется возместить АО «Дальтрансуголь» в полном объеме все убытки, вызванные таким нарушением.

6.5. Стороны признают, что при заключении настоящего Договора, они полагались на заверения, содержащиеся в настоящем разделе договора, достоверность которых имеет существенное значение для Сторон.

7. Прочие условия

7.1. К отношениям Сторон по Договору применяются Обязательные постановления в морском порту Ванино и Советская Гавань, в части не противоречащей положениям настоящего Договора.

7.2. Во всем, что прямо не предусмотрено в Договоре, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством РФ.

* 1. Все приложения и дополнения к Договору являются его неотъемлемой частью.
	2. Срок действия приложений и дополнений ограничен сроком действия Договора.

7.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует с 01 января 2023 г. до 31 декабря 2024г. включительно.

7.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, состоит из пронумерованных страниц, на каждой из которых проставлены подписи уполномоченных должностных лиц Сторон, скреплен печатями сторон.

7.7. Договор и дополнительные соглашения к нему подписываются уполномоченными должностными лицами Сторон собственноручно, скрепляются печатями Сторон. Использование аналога собственноручной подписи (факсимиле) не допускается. Несоблюдение требований настоящего пункта Договора влечет его недействительность.

7.8. Настоящий договор может быть изменен или прекращен по письменному соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящим Договором.

* 1. Заказчик вправе отказаться от исполнения настоящего Договора при условии оплаты Исполнителю фактически понесенных им расходов.
	2. Исполнитель вправе отказаться от исполнения настоящего Договора при условии полного возмещения Заказчику убытков.
1. Антикоррупционная оговорка

8.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения  каких-либо необоснованных преимуществ или достижения иных неправомерных  целей, в том числе не совершают действия квалифицируемые применимым правом как нарушающие законодательство о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иным подобным нормам.

В случае возникновения у одной из Сторон (*Инициирующая сторона*) подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи другой Стороной (*Опровергающая Сторона*), Инициирующая Сторона обязуется уведомить Опровергающую Сторону в письменной форме, направив в ее адрес уведомление о нарушениях. После направления уведомления о нарушениях, Инициирующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору полностью или в части, затронутой такими нарушениями, до получения от Опровергающей Стороны подтверждения отсутствия нарушений. Такое подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления уведомления о нарушениях Инициирующей Стороной.

В уведомлении о нарушениях Инициирующая Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи Опровергающей Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

8.2. В случае достоверно установленных Инициирующей Стороной нарушений установленных обязательств воздерживаться от запрещенных в Пункте 8.1 настоящего Договора действий Опровергающей Стороной и/или неполучения Инициирующей Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения отсутствия нарушений, Инициирующая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, затронутой такими нарушениями, направив письменное уведомление о расторжении. Договор будет считаться расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении. Инициирующая Сторона вправе требовать возмещения убытков, возникших в результате такого расторжения.

8.3. Ни при каких обстоятельствах Стороны в рамках настоящего Договора не обязаны совершать какие-либо действия, равно как и воздерживаться от совершения каких-либо действий, если соответствующая Сторона добросовестно считает, что совершение или отказ от совершения указанных действий приведет к нарушению ею требований применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, коммерческому подкупу, легализации доходов, полученных преступным путем, а также иных подобных норм.

**9. Перечень приложений к настоящему договору.**

9.1. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью следующие документы:

Приложение № 1 - Образец Заявки на оказание Работ.

Приложение № 2 – Приказ - задание.

Приложение № 3 - Стоимость Портовой буксировки.

10. Юридические адреса и платежные реквизиты сторон

 Исполнитель

АО «Дальтрансуголь»

682860, Российская Федерация, Хабаровский край, межселенная территория Ванинского района, в 1300 метрах на запад от мыса Мучукей-Дуа, сооружение 1

ИНН 2709006503, КПП 270901001

Банк ГПБ АО г. Москва БИК 044525823

К/с 30101810200000000823 Р/с 40702810400000016190

АО «Дальтрансуголь»

Исполнительный директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Долгополов

 Заказчик

 «

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

 к Договору № от

 «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

**Образец Заявки на оказание Работ:**

**З А Я В К А**

**На оказание услуг т/х: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 *(название т/х)*

**В соответствии с Договором № от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, прошу:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(указать наименование услуги по договору или указать характер услуги)*

**Заказчик:** /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 *(подпись, М.П.) (Ф.И.О.)*

**Отметки АО «Дальтрансуголь»:**

Принято: Дата «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. Время: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Причины отказа в принятии заявки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(заполняется при необходимости)*

**АО «Дальтрансуголь»** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 *(должность) (подпись, М.П.) (Ф.И.О.)*

**ОТМЕТКИ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ЗАЯВКИ**

**Услуги оказаны: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(полностью, частично – нужное указать)*

**АО «Дальтрансуголь»** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 *(должность) (подпись, М.П.) (Ф.И.О.)*

**Заказчик:** /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 *(подпись, М.П.) (Ф.И.О.)*

**Составлено в 2-х экземплярах:**

*1-й экземпляр - для Исполнителя*

*2-й экземпляр – для Заказчика*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к Договору № от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Исполнительному директору |
|  |  |  |  |  |  |  | АО "Дальтрансуголь" |
|  |  |  |  |  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ просит предоставить буксир(ы) для швартовки/ отшвартовки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |   |
| Руководитель предприятия | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Заявка принята "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.\_\_\_\_\_\_час.\_\_\_\_\_\_мин. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  (ФИО, должность, подпись) |  |  |  |  |  |
| 1. Судно (клиент) |   |   |   | 2. Дата |   |   |   |   |
|  Vessel's name(Client) |  |  | Date |  |  |  |
| 3.Cудовладелец |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  Ship-owner |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ПРИКАЗ-ЗАДАНИЕ (ЗАЯВКА)/ORDER FORM NO. |  |  |
| 4.Задание |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  Task |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Тугнуй | Ургал | Чара | Хакас |
|  |  |  |  | Tugnuy | Urgal | Chara | Khakas |
| 5.Время прибытия к месту работ |   |   |   |   |   |   |
|  Time of arrival to the place |   |   |   |   |   |   |   |
| 6.Время окончания работ |   |   |   |   |   |   |   |
|  Time of work completion |   |   |   |   |   |   |   |
| 7.Время выполнения работ |   |   |   |   |   |   |   |
|  Time of work fulfillment |   |   |   |   |   |   |   |
| 8.Время в пути |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  Time of the way |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9.Общее время занятости буксира |   |   |   |   |   |   |
|  Total time of tugboat occupation |   |   |   |   |   |   |
| 10.Cтоимость работ |   |   |   |   |   |   |   |
|  Cost of the work |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11.Подпись капитана буксира |   |   |   |   |   |   |   |
|  Signature of tugboat master |   |   |   |   |   |   |   |
| 12.Примечания |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  (Ледовые условия,ветер,сверурочные) |   |   |   |   |   |   |
|  Ice conditions, strong wind,overtime) |  |  |  |  |  |  |
| 13.Услуги швартовщиков |   |   |  Подпись боцмана швартовой команды |
|  Mooring team |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14.Капитан т/х |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  Master of the vessel |  |  |  |  |  |  |  |
| 15.Судовая печать |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Ship's seal |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Приложение № 3 к Договору № от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г . Портовая буксировка  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Вид работы | Ед. измерения | Ставка |
| 1 | Швартовые операции судна дедвейтом 15000 тонн и более (швартовкасудна, отшвартовка судна) | 1м3 условного объема судна |  |
| 2 | Швартовые операции судна дедвейтом менее 15000 тонн (швартовкасудна, отшвартовка судна) | 1 ч. |  |
| 3 | Услуга буксира | 1 ч. |  |
| 4 | Ледокольная проводка | 1 ч. |  |
| 5 | Услуга буксира в ледовых условиях | 1ч. |  |
| 6 | Переход буксира в ледовых условиях | 1ч. |  |
| 7 | Переход буксира по чистой воде | 1ч. |  |
| 8 | Простой буксира в ожидании готовности судна | 1ч. |  |

Исполнительный директор

АО «Дальтрансуголь»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Долгополов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_